

# Posta Stamps

Føroyar Nr. 53

Oktober 2022



**Posta**   
FAROE ISLANDS

Føroyar undir  
kalda krígnum

Skálhøvdi

List eftir Arnold  
Vegghamar

---

Postgjaldsmerki 2023

# Bygdarløg í Suðuroy



Longsti fjørður í Suðuroy er Trongisvágur, uml. 7 kilometrar frá munna í botn. Við fjørðin liggja bygdin og bygdarløgin, Froðba, Tvøroyri, Trongisvágur, Øravíklið og Øravík, sum í dag eru meira ella minni samanvaksin til størsta býin í oynni, Tvøroyrar kommunu.

## Froðba

Uttast á fjarðarminum fyr norðan liggur gamla landnámsbygdin Froðba. Sambært søgnini, skal Froðba vera elsta bygd í landinum – navnið sigst sípa til danska sagnarkongin Fróða, sum skal hava tikið land har. Men tann søgan skal helst ikki takast fyr fult. Navnið sípar helst til ein av fyrstu niðursetumonnum á staðnum – og merkir bøur/garður Fróða. Froðba liggur á náttúruvakra láglendinum undir Froðbiarnípu. Í homrunum og framvið strondini síggjast aldargamlar skipanir av basaltsúlum, sum bera boð um ógvusligt gosvirksemi fyr uml. 50 milliónum árum síðani, tá Føroyar vórðu til.

Myndevnið á postgjaldsmerkinum er frá býlinginum “uppi á Hamri,” har m.a. kendi yrkjarin Poul F. Joensen búði.

## Tvøroyri

Eitt sindur paradoksalt, er Tvøroyri, sum eisini liggur á norðara fjarðararmi millum Froðba og Trongisvág, yngsta búsetingin. Økið var upprunaliga ein partur av Froðbiarhaganum, men tá kongaligi einahandilin í 1836 legði ein úthandil á oyruna, byrjaði bygdin at spretta kring hann – serliga eftir at einahandilin varð avtikin í 1856. Einstaklingar tóku yvir handilsvirksemið, sum við tíðini víðkaðist við reiðaravirksemi og einum vaksandi fiskiðnaði. Við fyrra aldarmót var Tvøroyri

vaksin til eina av størstu bygdunum í landinum við størsta fiskiðnaðinum.

Myndevnið á postgjaldsmerkinum er Kirkjubrekkan, ið leiðir niðan til Tvøroyrar kirkju. Gamla sóknarkirkjan lá upprunaliga í Froðba, men tá nýggja búsetingin á Tvøroyri var farin at vaxa, varð avgjørt at flyta hana hagar í 1856. Frá 1880 til aldarskiftið tvífaldaðist fólkatalið í sóknini – og tí varð avgerð tikin um at byggja nýggja og størri kirkju. Dansk arkitekturin Viggo Bertram teknaði kirkjuna – og legði dent á, at hon skuldi standa ímóti ógvusliga færoyska veðurlagnum við iðuligum ódnarstormum og regni. Hetta setti dóm á arkitekturin í kirkjuní - stórviðurin varð boltaður fastur í grundina av basaltgróti, sum í sínum lag var boltað fóst í helluna. Man kan siga, at kirkjan á Tvøroyri er bygd eftir kendu orðunum í Matteus 7,24, um at byggja hús sítt



Froðba

Mynd: alamy.com

---

á hellubotn. Kirkjan varð forvirkað í Noregi – og í 1905 byrjaði arbeiðið at reisa hana. Trý ár seinni, í 1908, stóð vakra nýggja kirkjan liðug.

## Trongisvágur

Inni á fjarðarbotni liggur Trongisvágur, ið júst sum Froðba, er aldargomul bygd, sum nú er vaksin saman við Tvøroyri. Frá gamlari tíð var bygdin skipað við býlingum framvið mataránni Stóra, sum rennur út í fjørðin. Myndvnið á postgjaldsmerkinum avmyndar ein av hesum býlingum, "í Húsgarði."

Seinastu 40 árinu eru stórar broytingar farnar fram í Trongisvági. Ítróttarhøll og fótbóltsvøllur eru bygd framvið Stóra – barnagarður, skúli og kampingpláss eru løgd har, umframt útstykk- ing av íbúðarokjum og tilhoyrandi vegakervi.

Í vakra náttúruumhvørvinum finst millum annað ein gomul víðarlund við gongugøtum. Framvið vesturstrondini finnast stórslignar geologiskar klettaskipanir í elstu vulkanski basalltøgunum, sum bara koma undan í Suðuroy, Mykinesi og parti av Vágum. Í ein útsynning úr bygdini liggur Rangabotnur við sínum kollindum frá ógvusligum gosvirksemi fyri uml. 50 mill. árum síðani. Her brutu teir kol fyri gott 100 árum síðani – og úr Ranga- botni út móti Drelnesi síggjast enn leivdirnar av stórviðinum til rennistrongin, sum flutti kolið frá kolanámunum til farmaskipini.

## Hov

Á fjórða og seinasta postgjaldsmerkinum eru vit farin av Trongisvági suður til bygdina Hov, við Hovsfjørð. Hov er eisini aldargomul bygd

og verður fleiri ferðir nevnd í Føroyasøgu. Her býði Havgrímur illi, høvdingur fyri syðra part av landinum. "Hov" merkir tempul/blóthús, har fólk í víkingatíðini blótaðu og dyrkaðu norrønu gudarnar. Sagt verður um Havgrím, at hann var "blótmaður mikil," t.v.s. ein maður, ið stóð fyri stórum blótum (ofringum).

Í liðini yvir Hovsbygd framvið gamla landsveg- num til Tvøroyrar, trína aftur stórvingar basaltsúlur fram frá eldgosum í fyrndini. Vestanfyri bygdina liggur stóri fossurin Foldaráfossur í Hovsá. Í Hovsfirði liggur "Hovs- hólmu" – og síðan áttatiárinu hava hovbingar alt laks í fjørðinum. Niðri við havnarlagið er eitt lítið fornminnisavni, framsýningarhøli og kafé í gomlu handilsbygninginum.

Á postgjaldsmerkinum kann man eisini hóma kirkjutornið í baksýni. Kirkjan stóð upprunaliga í Vági, men varð flutt til Hovs í 1942, eftir at Vágur fekk størri kirkju í 1939.

*Anker Eli Petersen*





**Tvøroyri**

Mynd: Ólavur Frederiksen

# Føroyar undir kalda krígunum

## 60 ár á Sornfelli



Undir seinna heimsbardaga vóru Føroyar sum kunnugt, hersettar av Stórabretlandi. Sum kríggið leið, bygdu bretar ein hernaðarflogvøll í Vágum - umframt fleiri radarstøðir kring oyggjarnar, sum høvdu eyguni við øllum ið gekk fyri seg í føroyskum loftrúmi og á føroysku havleiðunum.



Sornfelli - FO 993

Mynd: Jákup Brúsá

### 60 ár síðan radarin á Sornfelli varð tikin í nýtslu

Føroysku radarstøðirnar høvdu ein týðandi leiklut í skipanini av arktisku hernaðarflutningskonvoyunum, sum serliga fluttu amerikanska hernaðarútgerð til sovjetisku havnabýrinar Murmansk og Arkhangelsk.

Afturat radarstøðunum settu bretar eisini eina sonevnda *Loranstøð* (Long Range Navigation) upp í Vági, fyri at fáa neyvri navigatióin á sjógví og í luftini.

Tá kríggið var av, fekk Danmark aftur suverenitetsrættin yvir Føroyum og Grønlandi (Ísland hevði loyst frá Danmark í 1944). USA sýndi áhuga fyri Loran støðini í Føroyum, og bjóðaði sær til at yvirtaka raksturin av henni. Men danir, lærdir av royndunum við óhepnum avtalum viðvíkjandi amerikanskum hernaðarstøðum í Grønlandi, vrakaðu tilbøðið og avgjærdu í skundi sjálvir at reka støðina í 1946, hóast teir ikki høvdu skikkað fólk til uppgávuna.

### Fólkaatkvøðan í 1946 – Heimastýrslógin frá 1948

Danmark viðurkendi, at skilnaðurin undir krígunum hevði broytt støðuna millum Danmark og Føroyar. Undir 5 ára longu

bretsku hersetingini, var ynskið um øktan sjálvsavgerðarrætt vaksið í Føroyum – og beint eftir kríggjð byrjaðu samráðingar um framtíðarstöðu Føroya í danska ríkinum og politiskan sjálvsavgerðarrætt. Samráðingar-nar gjørdust drúgvar, uttan at semja kom í lag landanna millum – og harafturat vóru føroyingar ósamdir sínámillum. Danska stjórnin setti tí eitt uppskot saman um heimastýri, sum varð lagt fyri løgtingið. Men sjálvt tá kundu føroyingar ikki semjast. Avleiðingin var, at løgtingið útskrivaði eina fólkaatkvøðu um, hvørt føroyingar ynsktu víðkað heimastýri ella loysing frá Danmark. Fólkaatkvøðan vísti ein tepran meiriluta fyri loysing millum tey ið atkvøtt høvdu – men varð skjótt ógildað av dansku stjórnini. Í staðin varð heimastýrislógin sett í gildi í 1948 við víðkaðum ræðisrætti til løgting og landsstýri.

## Danmark fer upp í NATO

Tá Danmark í 1949 fór upp í verjusamgonguna NATO, gjørdust Føroyar og Grønland óbiðin partur av felagskapinum. Hetta vakti misnøgð í Føroyum. Føroyski ríkisdags-

maðurin, Poul Niclassen, setti fyrispurning í ríkisdegunum, hvørt danska skyldan, at leggja millumlandaavtalur ið viðvíktu Føroyum fyri løgtingið, var brotin. Men Hans Hedtoft, forsætismálaráðharrin, svaraði, at talan var um eina politiska traktat, sum fall uttanfyri skylduna, sum var útgreinað í heimastýrislógin.

Danmark hevði ikki neyðuga hernaðarorku til munadygga verju av norðuratlantisku pørtunum av ríkinum. Verjan av Føroyum og Grønlandi varð tí lögð undir SACLANT, atlantskommandoina hjá NATO í USA – og um kríggj brast á, vóru tað bretskað hereindir ið skuldu taka sær av beinleiðis verjuni av Føroyum.

Fyrst í fimtiárunum vóru røddir frammi um føroyska heimaverju og um danska herskyldu, men hesum vrakaðu føroyingar.

## Færøernes Kommando

Í 1951 stovnaði danska sjóverjan "Marinedistrikt Færøerne," seinni



Sornfelli - FO 992

Mynd: Jákup Brúsá

---

“Færøernes Kommando,” at fremja yvirvaldshevd, fiskivinnueftirlit og bjargingarupp-gávur í Føroyum. Upprunaliga brúktu danir gomul hernaðarskip og deksbátar til uppgávu-na. Men í 1963 fekk danski flotin tey nýggju sjóverjuskípini av “Hvidbjørnen” klassanum, sum vóru bygd til norðuratlantisku havøkini og útgjerd við Alouette-tyrlum. Samstundis varð nýggj marínustøð bygd uppi við Hoyvíkstjørn í Havn og tikin í nýtslu í 1965.

Áhugin fyri Føroyum var fyrstu árin avmarkaður í NATO høpi. Stríðsfløgfar hjá hernaðarsamgonguni kundu brúka flogvøllin í Vágum at neyðlenda á – og Skálafjørðurin varð avmerktur sum akkerspláss hjá NATO-skipum og kavbátum, um kríggj skuldi brostið á.

## Loran C og Polaris rakettirnar

Men sum fimtiárin liðu og tæknin mentist í kalda kríggnum, broyttist strategiska og taktiska støða Føroya. Hetta orsakað av støðuni mitt í Norðuratlantshavi millum høvuðsleikarnar báðar, USA og Sovjetsamveldið. Valdstríðið millum stórveldini fór fram á nógvum ymsum økjum – á landi, sjógvi og í luftini. Økta hernaðarlíga ferðslan og virkseimið, kravdi samskipan og neyva navigatión – og síðst í fimtiárunum setti US Coast Guard 30 Loran C radiovitar upp ymsastaðni. Ein av hesum var Loran C støðin á Eiði, sum varð tikin í nýtslu í 1960.

Støðin varð sett upp við loyvi frá dansku stjórnini, goldin av US Coast Guard, og rikin av danska vitaverkinum.

Loran C, Eiði, við sínari 190 metrar høgu sendimastur, var ein “master” støð, stuðlað av “træla” støðum kring Norðuratlantshav. Støðin var ein munagóð ábót til navigatión og

knattstøðu-fix hjá NATO-flotanum, m.a. fyri flogberar, kavbátar og hernaðarflogfar.

Serliga hevði skipanin týdning fyri fyrsta ættarlið av kavbátabornu Polaris-kjarnorkurakettunum, hvørs avmarkaði skotmáli førði við sær, at kavbátarnir noyddust at halda til í Norðurhavi, fyri at raketirnar skuldu raka ætlað mál í Sovjetsamveldinum.

Loran C skipanin misti tó brátt hernaðarlíga virðið. Neyvari navigatiónsskipanir - navigatión umvegis fylgisveinar, teirra millum hernaðarlíga útgávan av GPS-navigatiónsskipanini, vit kenna í dag, gjørdust alsamt munadyggari og tóku yvir. Harafturat kom so, at nýggj ættarlið av Polaris-rakettunum bóru dupult so langt sum fyrsta ættarlið – og hetta gjørdi at Polaris-kavbátarnir kundu leggja seg longur burtur enn í Norðurhavi.

## Radarstøðin í Sornfelli

Í 1963 kundu føroyingar staðfesta, at Sornfelli hevði fingið tveir løgnar hvítar kuplar á tindin. Eftir trý ára verkarbeiði, stóð radarstøðin í Sornfelli, við almenna heitinum, “NATO Early Warning Station Site 09,” endiliga liðug.

Í øðrum kuplinum stóð ein stórus horisontalradari – og í hinum ein líka so stórus vertikalradari. 80 metrar niðri í sjálvum fjallinum var ein bunkari boraður út við lodrættari námsgongd upp til teir báðar radararnar, sum saman veittu radaropratørunum í fjallinum eina trídimensionella mynd av støðuni á norðuratlantisku farleiðunum og loftrúmi.

Longri niðri í liðini, í Mjorkadali, varð ein fyrisitingar- og bústaðarbygningur bygdur, sum stóð liðugur í 1964. Støðin í Mjorkadali kallaðist “Flyvestation Thorshavn” og var knýtt at danska flogvápninum, ið rak radarstøðina





## Radarstöðin á Sornfelli

Mynd: Jákup Brúsá

---

í Sornfelli. Tað var ein partur av avtaluni við NATO, at starvsfólk, radaroperatørar, teknikarar og tænastráttarar skuldu vera danir, hóast radarstøðin var ein NATO-verkætlan burturav. Av onkrari orsök helt danska stjórnin, at hetta fór at føra til størri vælvild móttvegis støðini í Føroyum.

## Early Warning – men fyri hvønn?

Í flestu skrivligum keldum um radarstøðina í Sornfelli, framgongur, at hon var ein leinging av amerikansk- kanadisku DEW (Distant Early Warning) linjuni, sum skuldi ávara USA móti kjarnorkuálopi frá sovjetiskum bumbuflogførum. Í einari grein frá 2020, í *"Internasjonal Politik – Skandinavisk tidsskrift for internasjonale studier,"* ger hernaðargreinarin Esben Salling Hansen, frá "Det Danske Forsvarsakademi", tó vart við, at hetta ikki neyðturviliga nýtist at vera so.

Salling visir á, at í amerikanskum keldum um DEW-linjuna, verður Sornfelli ikki nevnt sum partur av linjuni. Frá 1961 til 65, varð DEW-linjan longd við at fýra krigsskip og fýra hernaðarflogfør við serligari radarútgerð, áhaldandi vóru til staðar í GIUK-linjuni, sum gongur frá Grønlandi um Ísland til Skotlands. Men Sornfelli var, sum sagt, ikki partur av hesari leinging.

Salling visir víðari á, at sambært NATO-keldum, varð radarstøðin sett upp sum ein partur av "Air Defence Ground Environment" (NADGE), ein linja av loftøkiseftirlitsradarum og kontrolstøðum, sum vórðu lagdar framvið ytstu NATO-mørkunum móti Sovjetsamveldinum - frá Noregi til Turkalands. Endamálið var at ávara um taktisk álop á NATO-hereindir og landaøki í Evropa. Í hesari viðkaðu

ávaringarketuni hjá NATO, var Sornfelli ein tann fyrsta støðin, ið skuldi byggjast.

Samstundis varð ábyrgdin fyri føroyska loftøkið í NATO-høpi flutt til NATO-ovastan í Evropa (SACEUR), meðan ovastin fyri Atlantshavið, (SACLANT) í USA, helt fram við hernaðarlígu ábyrgdini fyri føroyska sjóøkið.

Radarstøðin í Sornfelli var sostatt ein partur av sjó- og lufternaðarlígu verjuni av Evropa, sum skuldi stuðla stríðið móttvegis kavbátum – og stríðnum móti sovjetiskum krigsskipum og flogeindum, ið vardu kavbátarnar. Støðin skuldi eisini hava eyguni við lágt gangandi krússara- og sjómálsrakettum, ið hóttu skip og flogfør hjá NATO. Og eftir at radarstøðin í áttatiárunum fekk ein nýggjan trídimensionellan radara og førleika at taka ímóti og senda radarmyndir víðari frá radarflogførunum hjá NATO, var støðin før fyri at staðfesta missilræktir, ið annars gingu undir radarhædd.

Harvið gjørdist støðin í Sornfelli ein týðandi partur av elektronisku krigsførsluni – og kundil, sum partur av NADGE-keruni, styðja uppundir høgt prioriterað taktisk hernaðartiltøk, sambært Salling.

## Radarstøðin í Sornfelli stongd

Sum beinleiðis avleiðing av, at kalda kriggið tóktist vera av í nítiárunum, varð radarstøðin í Sornfelli niðurløgd í 2007.

Tað visir seg tó kortini, at tørvur aftur er á eygunum á Sornfelli. Ætlanin er at seta nýggjan og enn størri radara upp, men tað er ein onnur søga.

*Anker Eli Petersen*

# Welcome to the 2022 SEPAC Promotion

This year SEPAC (Small European Postal Administration Cooperations) and WOPA+ are teaming up to offer you the chance to get your hands on a selection of fantastic stamps from twelve postal administrations for FREE!

To claim your gifts all you have to do is visit the website [www.wopa-plus.com/sepac](http://www.wopa-plus.com/sepac) and follow a few simple and easy steps. Once completed, you will be sent a FREE package including stamps from the following countries:

<i>Åland</i>	<i>Jersey</i>
<i>Faroe Islands</i>	<i>Liechtenstein</i>
<i>Gibraltar</i>	<i>Luxembourg</i>
<i>Greenland</i>	<i>Malta</i>
<i>Guernsey</i>	<i>Monaco</i>
<i>Isle of Man</i>	<i>Vatican City</i>

For further information on the promotion and to claim your gifts, please visit the WOPA+ website

[www.wopa-plus.com/sepac](http://www.wopa-plus.com/sepac)



**Important note: Promotion running for a limited time, claim your gifts today to avoid disappointment!**  
Gifts shown are representative and subject to change depending on availability





# Landslag

## Skálhøvdi



Skálhøvdi



Útsýni av Skálhøvda

Myndir: Pól Sundskarð

Sunnarlaga á eystursíðuni á Sandoyinni, stingur ein hin mest eyðkendi føroyski nákkurin út í hav. Tað er Skálhøvdi, sum stendur millum bygdinrar báðar, Skálavík fyri norðan og Húsavík sunnanfyri.

Staðfrøðiliga er ein høvdi heiti á einum nesi, ið er hægst uttast við havið. Tíðarinnar tonn, jarðslit og omanlop hava so við tíðini máa eina rundleidda innvík, ein barm, í bergið við steýrrøttum falli - og soleiðis skapt eyðkenda forbergið ið sermerkir Skálhøvda.

Í bókini *Søgur og søgubrot*, sigur Jóannes Dalsgaard, at Skálhøvdi var seinasta stað í Sandoyinni, har gamla føroyska seyðaslagið fanst, áðrenn tað var avtikið. Ærnar í Skálhøvda høvdu fyrr í tíðini smá afturbend horn, "sum á gemsu" og tað kom, sambært gamla seyðamanninum Pæturi í Búð, av, at tær bregðaðu aftur í gamla slagið. Jóannes sigur eisini frá, við Waldemar Dalsgaard sum heimildarmanni, at stórfuglur, lomvigi, álka og teisti, fyrr átti í berginum í Torvunøsbarmi og undir Flategg. Men so leyp alt fuglabergið niður á Torvunøsbarm – og hóast fuglurin tey trý fylgjandi árin kom aftur í sjógvini við Skálhøvda, fór hann ikki aftur í bergið.

Skálavík hevði, eftir hvat sigst, upprunaliga sandstrond, júst sum Húsavík sunnanfyri høvdan. Men undir einari herviligari ódn, kanska illkendu kyndilsmessuódnini í 1602, hvarv sandurin og mæl kom í staðin, t.v.s. fjøra við malargróti. Onkur vil vera við, at fyrbrigdið hevði samband við fyrrnevnda omanlop í høvdanum, men tað er neyvan sannlíkt.

Malargrótið hevur helst verið har alla tíðina, bara grivið undir sandinum. Og tað tekur longur tíð og aðrar umstøður, at til evna vakra malargrótið í mølini við Skálavík og undir Skálhøvda. Grótið er helst áløga frá ístiðarjøkklum, sum annars

sniðskaptu bæði Skálhøvda og dalírnar har Skálavík og Húsavík liggja.

Hóast stórfuglurín hvarv úr berginum í Skálhøvda, kundi skálvíkingar enn veiða lunda sunnanfyri Borðtanga. Hol var komið í tangán, so tá fjøra var, sluppu menn turr-skøddir frá fjøruni undir barminum, yvir til sessir sunnanfyri, har teir fleygaðu lundan. Í sjónum beint uttanfyri barmín liggur annars eitt flidnasker, har teir tóku flíður til agn.

Skálhøvdi er eyðkennismerkið hjá Skálavíks bygd. Eitt stórsligið natúr- og jarðfrøðisøki, hvørs stórbæri sæst best av sjónum. Avgjørt vert at vitja, um man er so heppin at vera har um leiðir ein vakran dag.

*Anker Eli Petersen*

*Skálhøvdi er  
eyðkennismerkið hjá  
Skálavíks bygd.  
Mynd: Ólavur Frederiksen*





---

# Litmeistarinn

# Arnold Vegghamar



Skýming, 1993



Bygd, 2007

Fjallið tekur seg upp í forgrundini í myndini. Á fjallasíðuni darra blá, grøn, appelsingul og reyð strok í geislunum frá setandi sólini.

Tað er ein stórfingin náttúruuppliving, ið verður handað okkum við miklari megi og dramatiskum litskrúð í málninginum, *Skýming* frá 1993.

Myndlistamaðurin Arnold Vegghamar er bæði í stili og myndevni so egin, at áskoðarin sjáldan er í iva um hvør er upphavsmaður til hansara myndir. Vit kenna stílin aftur í hesum litríku myndum, har listamaðurin sameinir tað klassiska føroyska landslagsmyndevnið við sitt heilt egna serliga sjónarmið.

Listamaðurin Arnold Vegghamar er føddur í 1937 á Viðareiði. Hann byrjaði at mála longu í fimtiárunum og tók eitt nú lut á Ólavsøkuframsýningini í 1957. Síðani var hann næmingur á kenda listaskeiðnum, ið vegarar sum Jack Kampmann, Ingálvur av Reyni og Janus Kamban skipaðu fyri á vetri 1958-59. Vegghamar kom í læru sum gullsmiður og starvaðist innan hesa vinnu í nógv ár, samstundis sum hann málaði. Seinastu mongu árinu hevur hann málað burturav í arbeiðsrúminum í húsunum í heimbygdini, Viðareiði.

Í 2010 var stór serframsýning í Listasavni Føroya við gomlum og nýggjum verkum hjá Arnold Vegghamar. Her fekk áskoðarin yvirlit yvir stóru menningina í listaliga virkseminum hjá Vegghamar frá veruleikakendum lýsingum av fólki og náttúru til meira litríkar myndir, ið so liðandi gjørdust alt meira einfaldar og abstraktar, serliga eftir aldarskiptið. Arnold Vegghamar hevur ikki staðið í stað, men hevur síni mongu ár í listini ment seg frá naturalismu til eina uppøsta litríka ekspressionismu og víðari til ein luftsliga einfaldan og skreytleysan stíl, har hann endurtulkar síðbundna myndevnið av bygdini við havið, við støði í tí hann sær í sínum umhvørvi í og kring Viðareiði. Hetta

myndeðnið hefur hann endurtikið og einfaldað, so at tað er vorðið eyðkent og ikoniskt í málningum, ið prýða mong heim. Sum vit síggja í einum málningi sum *Bygd* frá 2007, er myndeðnið naivistiskt lýst uttan hurðar, vindeygu ella aðrar veruleikakendar staklutir. Tey reyðu, gulu, svørtu og hvítu húsini tykjast næstan tilvildarlíga sett á myndaflatan eins og legokubbar, ið sveima á eini grønari grund, sum ímyndar gras. Harumframt síggja vit himmal, hav og fjall umframt eina oyggj, sum hómast aftanfyrri. Hesir staklutir eru frumeðni í amboðskassanum hjá Arnold Vegghamar, sum hann støðugt setir saman av nýggjum, í eini roynd at lýsa okkara umhvørvi og tess tilverutreytir.

Hóast litirnir tykjast lýsandi kátir, kann huglagið í myndunum til tíðir sýnast álvarsligt

## *Reyðu, gulu og hvítu húsini tykjast tilvildarlíga sett á myndaflatan eins og legokubbar.*

og gátuført – landslagsmyndirnar eru ofta fólkátómar uttan annað lív enn tað, sum náttúran ber í sær. Kortini tykjast bommlittu steinarnir í fjøllum og fjøru spillivandi, eins ov vóru teir íbygdur. Hetta gevur myndunum hjá Vegghamar eitt serligt samanhangandi brá, sum eisini hómast í teirri bylgjandi havbrúnni og á fjallatromum í gløðandi landslagsvisiónunum hjá Arnold Vegghamar.

*Kinna Poulsen,  
Listammælari og Cand.mag í listasøgu*





**Nýggj útgáva:** **60 ár á Sornfelli**  
**Útgávudagur:** 20.02.2023  
**Virði:** 31,00 og 61,00 DKK  
**Nummar:** FO 992-993  
**Stødd, frímerki:** 30 x 40 mm  
**Stødd, smáark:** 84 x 64 mm  
**Myndir / listafólk:** Jákup Brúsá  
**Prentháttur:** Offset  
**Prentsmiðja:** Bpost, Belgia

**Postgjaldsbólkur:** Bræv og brævpakkil til útheimin, 0-250 g.

**Aðrar vørur:**

**Skálhvødi**  
 20.02.2023  
 21,00 og 31,00 DKK  
 FO 994-995  
 30 x 40 mm  
 Pól Sundskarð  
 Offset  
 Bpost, Belgia

Bræv innanoyggja og til útheimin, 0-100 g.  
 Sjálvklístrandir hefti við 2x3 frímerkjum og 2 postkort

**Arnold Vegghamar**  
 20.02.2023  
 21,00 og 47,00 DKK  
 FO 996-997  
 30 x 35 mm  
 Arnold Vegghamar  
 Offset  
 Cartor Security Printers, Frakland  
 Bræv og brævpakkil innanoyggja, 0-250 g.  
 2 plakatar



**Útgáva:** **Postgjaldsmerki 2023: Bygdarløg í Suðuroy**  
**Útgávudagur:** 20.02.2023  
**Virði:** 4 x 21,00 DKK  
**Stødd:** 55,0 x 22,5 mm  
**Listafólk:** Janus Dam Guttesen  
**Prentháttur:** Flexo-prent  
**Prentsmiðja:** Limo Labels, Danmark

Frímerkini eru bert royndarprent og ikki altíð endalig.

**Nýggjar vørur kunnu vanliga bileggjast á heimasíðuni 2 vikur áðrenn útgávudagin**

**Layout:** Posta Stamps

**Perma:** Bygd

**Listafólk:** Arnold Vegghamar

**Prent:** TrykTeam, Danmark

ISSN 1603-0036

Posta Stamps

Óðinshædd 2

100 Tórshavn

Tlf. 346200

stamps@posta.fo

www.stamps.fo

@FaroelandsStamps

@faroelandsstamps

@FaroeseStamps